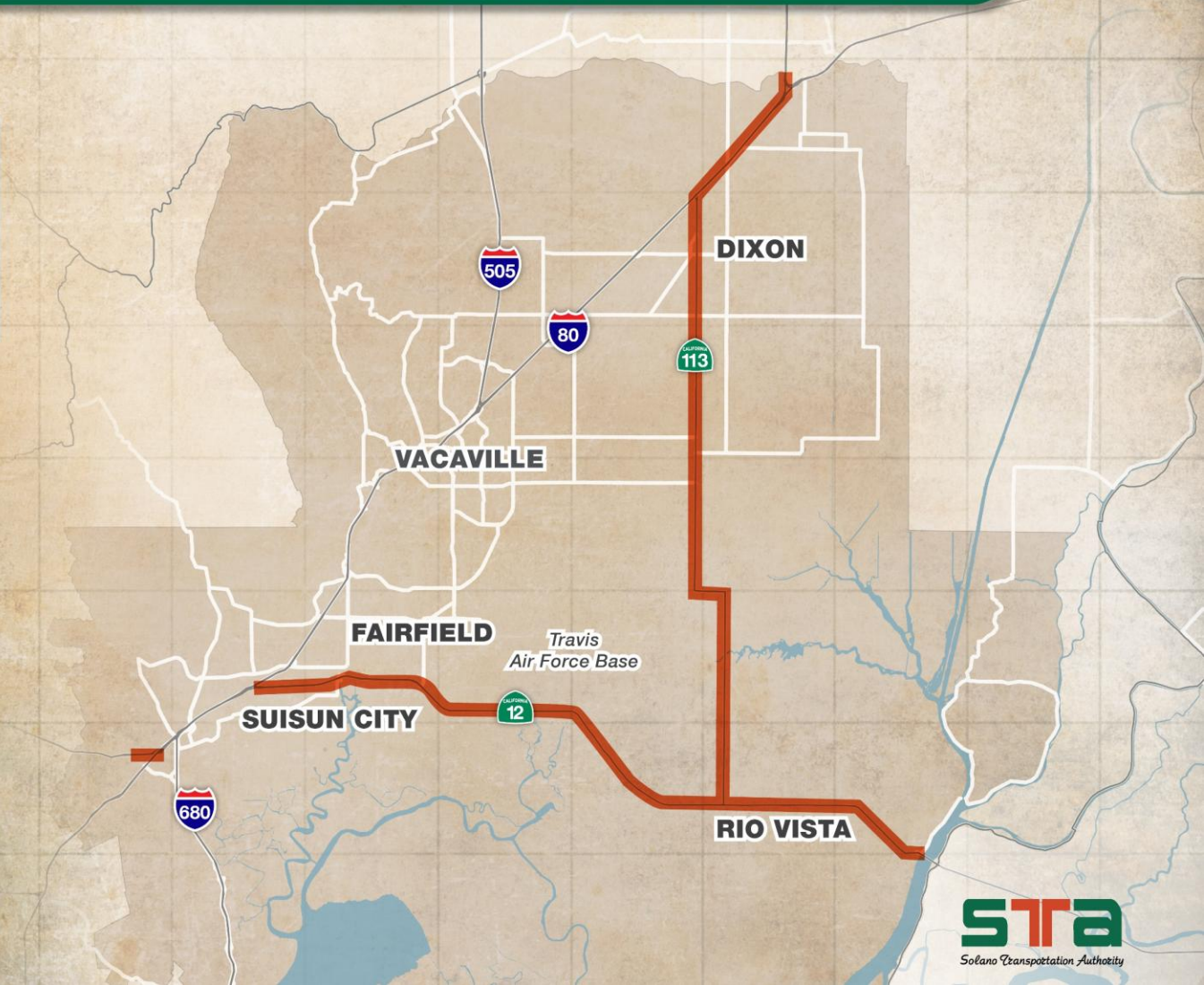


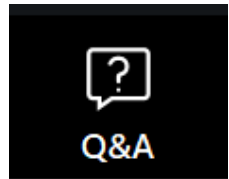
STATE ROUTES 12 AND 113

Comprehensive Multimodal Corridor Plan

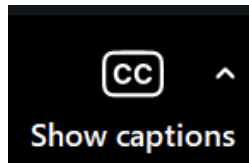
Reunión Comunitaria Virtual
22 de septiembre de 2026



Cómo participar virtualmente hoy



Escribe tus preguntas y comentarios durante la presentación para que el facilitador los repita y el equipo del proyecto los responda durante la sesión de **Preguntas y Respuestas (Q&A)**.



Seleccione “**Mostrar subtítulos**” para ver los subtítulos en la pantalla.

Conozca el equipo del Proyecto



Robert Guerrero
*Director Ejecutivo
Interino de
Planificación*



Nicholas Burton
Director de Proyectos



Jasper Valve
*Gerente Principal de
Proyecto*



Leslie Gould
*Gerente de
Proyecto*



Matt Horton
Equipo de Consultores



Gina Nguyen
Equipo de Consultores



Rachel Hennessy
Facilitador

Agenda

1 ¿Qué es un CMCP?

2 Antecedentes, objetivos y cronograma del proyecto

3 Objetivos del proyecto

4 Área de estudio

5 Participación pública

6 Preguntas y respuestas (Q&A)



Pregunta de la encuesta #1

¿Cuál es el propósito típico de sus viajes por la SR 12 y/o SR 113? (seleccione todas las opciones que correspondan)

- ☐ Trabajo
- ☐ Escuela
- ☐ Compras o diligencias
- ☐ Citas médicas
- ☐ Recreación
- ☐ Visitar a familiares o amigos
- ☐ Negocios o entregas
- ☐ Otro



¿Qué es un CMCP?

¿Qué es un CMCP?

- Un proceso de planificación colaborativo y de largo plazo que analiza un corredor de transporte **en su conjunto**, a través de modos de transporte, jurisdicciones y agencias, para identificar las necesidades actuales, establecer una visión compartida y establecer una visión compartida y desarrollar un conjunto coordinado de mejoras.

Resultados clave del CMCP

- Visión y objetivos compartidos
- Necesidades del corredor documentadas
- Programas y estrategias potenciales identificados para el corredor
- Marco de evaluación y estrategias multimodales priorizadas
- Plan de acción para la implementación y financiamiento

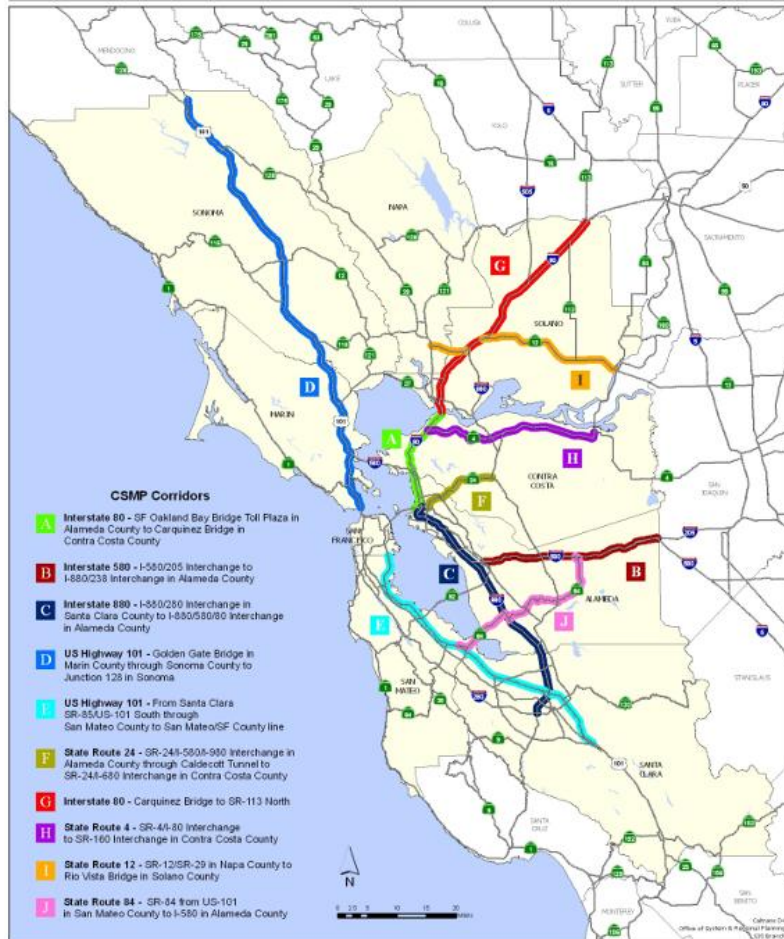
Socios del CMCP



The background features a collage of images: a road with yellow lane markings and a few cars in the distance, wind turbines on a grassy hill, and a large red circle. Overlaid on these are a solid blue L-shaped block in the top left and a dark green horizontal bar containing the title text.

Antecedentes, objetivos y cronograma del proyecto

Antecedentes del proyecto



Mapa del Plan de Gestión del Sistema del Corredor

Fuente: Plan de Gestión del Sistema del Corredor de la Ruta Estatal 12, 2010



Los estudios anteriores de los corredores de la **SR 12 (2010)** y la **SR 113 (2009)** están desactualizados.



El crecimiento de la población, el empleo y el uso del terreno ha cambiado las necesidades del corredor.



STA inició este proceso de CMCP en **junio del 2026** para identificar estrategias de mejora multimodal.



Los planes de los corredores de las **Rutas Estatales (SR) 12 y SR 113** se están desarrollando de manera independiente de cualquier posible proyecto de California Forever o del astillero.

Nota: Los estudios utilizarán los Planes Generales y usos del terreno aprobados para establecer las condiciones de referencia futuras y no evaluarán escenarios hipotéticos. Si se proporciona financiamiento externo, se podrán realizar estudios adicionales que se incluirán como apéndice de los planes.

Antecedentes del proyecto

Los siguientes esfuerzos de planificación anteriores y actuales han identificado conceptos y mejoramientos relevantes para el Plan Integral Multimodal del Corredor de la SR 12 y SR 113 (CMCP):

- **Estudio Final de Inversiones Mayores (MIS) de la Carretera 12 de STA, 2001**
- **Estudio de Inversiones Mayores de la Ruta Estatal 113 de STA, 2009**
- **Plan de Gestión del Sistema del Corredor de la SR-12 (CSMP)**
- **Plan Integral Multimodal del Corredor I-80 (CMCP)**
- **Estudio Preliminar de Realineación de la SR-12 / Puente de Rio Vista**

Cronograma de los Planes del Corredor

Estamos aquí



OTOÑO DEL 2026

1



Condiciones
existentes

INVIERNO DEL 26/27

2



Objetivos del
proyecto

PRIMAVERA DEL 2027

3



Condiciones
existentes

VERANO DEL 2027

4



Estimaciones
de costos

OTOÑO DEL 2027

5



Presentar CMCP para
su adopción



Ronda 1
Divulgación



Ronda 2
Divulgación



Objetivos del proyecto

Objetivos preliminares del CMCP



Seguridad

- Mejorar la seguridad en los viajes y reducir los choques con muertes y lesiones graves para todos los usuarios de las carreteras
- Mejorar la seguridad de los cruces peatonales y ciclistas
- Dar prioridad a mejorar las conexiones peatonales y ciclistas en corredores de Rutas Seguras a la Escuela y al Transporte Público



Movilidad y Accesibilidad

- Reducir las demoras y la congestión
- Mejorar la confiabilidad de los tiempos de viaje
- Mejorar la conectividad de la red vial



Transporte Multimodal

- Mejorar el acceso y la conectividad multimodal
- Mejorar la conectividad de la red de transporte público



Sostenibilidad y Resiliencia Climática

- Reducir las millas recorridas por vehículo (VMT) y las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) (CAPTI)
- Fortalecer la resiliencia del sistema
- Aumentar la capacidad de evacuación y la confiabilidad de la respuesta ante emergencias
- Mejorar la conectividad de los hábitats y reducir los conflictos entre vehículos y fauna mediante oportunidades para cruces de fauna



Equidad y Beneficio Comunitario

- Promover un acceso equitativo a oportunidades y opciones de transporte
- Mejorar las conexiones para las comunidades desatendidas



Vitalidad Económica y Gestión del Sistema

- Apoyar las oportunidades económicas y la competitividad regional
- Mejorar la movilidad de carga y la eficiencia del transporte de mercancías
- Mantener la infraestructura en buenas condiciones para apoyar la confiabilidad del sistema y el desempeño operativo a largo plazo



Pregunta de la encuesta #2

- **Pensando en los próximos 25 años, ¿qué prioridades deberían guiar los futuros mejoramientos en la Ruta Estatal 12? (Seleccione hasta tres)**
 - ☐ Mejorar la seguridad para todos los viajeros
 - ☐ Reducir la congestión del tráfico y mejorar la confiabilidad de los tiempos de viaje
 - ☐ Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y apoyar los objetivos climáticos
 - ☐ Mejorar los tiempos de respuesta ante emergencias y las rutas de evacuación
 - ☐ Mejorar las conexiones peatonales
 - ☐ Mejorar las conexiones de transporte público
 - ☐ Mejorar las conexiones para bicicletas y otros medios de movilidad con ruedas
 - ☐ Mejorar la conectividad de la fauna y reducir los conflictos entre vehículos y fauna
 - ☐ No tengo ninguna prioridad para futuras mejoras
 - ☐ Otro



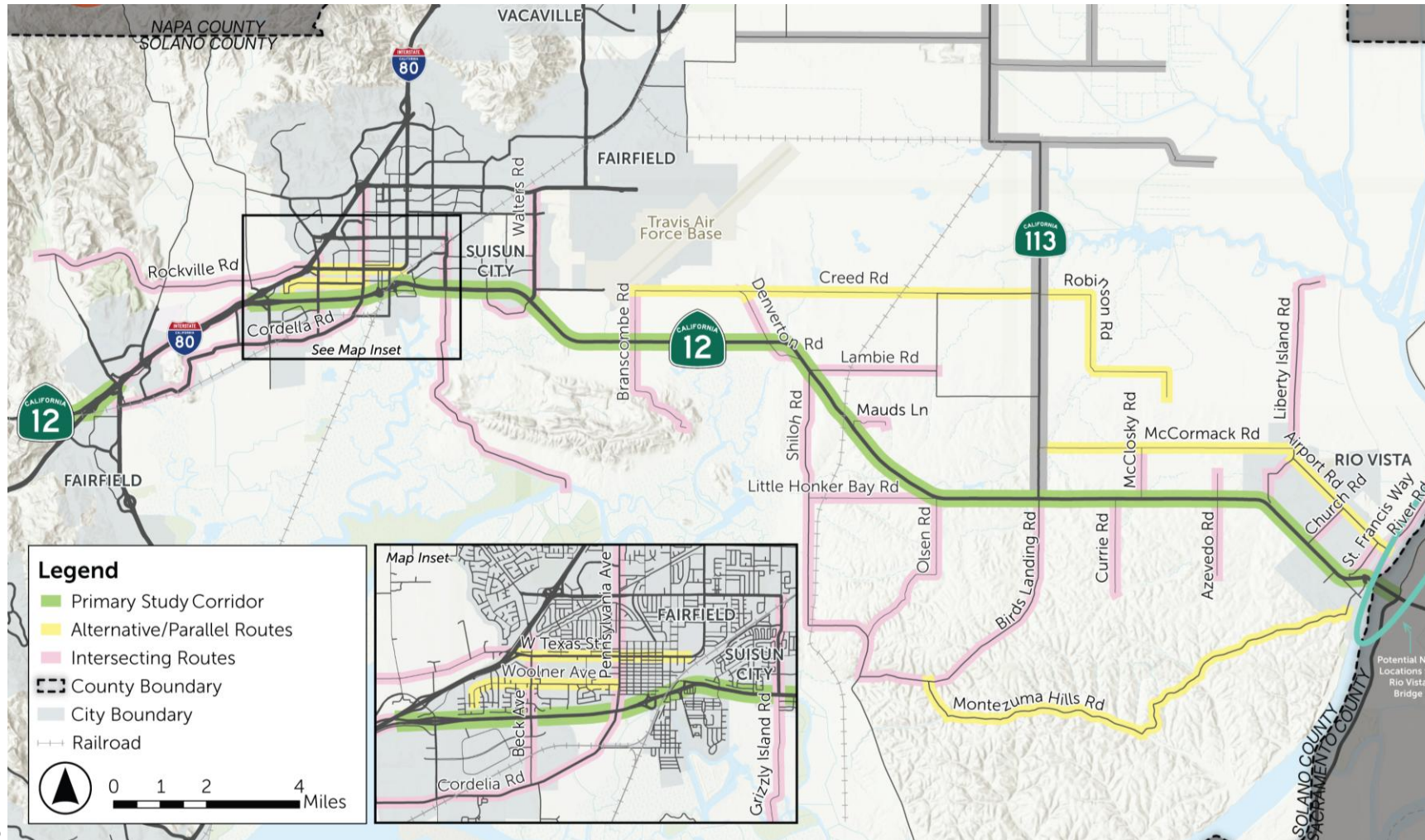
Pregunta de la encuesta #2

- **Pensando en los próximos 25 años, ¿qué prioridades deberían guiar las futuras mejoras en la Ruta Estatal 113?** (Seleccione hasta tres)
 - ☐ Mejorar la seguridad para todos los viajeros
 - ☐ Reducir la congestión del tráfico y mejorar la confiabilidad de los tiempos de viaje
 - ☐ Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y apoyar los objetivos climáticos
 - ☐ Mejorar los tiempos de respuesta ante emergencias y las rutas de evacuación
 - ☐ Mejorar las conexiones peatonales
 - ☐ Mejorar las conexiones de transporte público
 - ☐ Mejorar las conexiones para bicicletas y otros medios de movilidad con ruedas
 - ☐ Mejorar la conectividad de la fauna y reducir los conflictos entre vehículos y fauna
 - ☐ No tengo ninguna prioridad para futuras mejoras
 - ☐ Otro



Área de estudio

Ruta Estatal 12



- Corredor principal del área de estudio de 35 millas
- 5 rutas alternativas y paralelas
- 16 rutas que se cruzan con el corredor

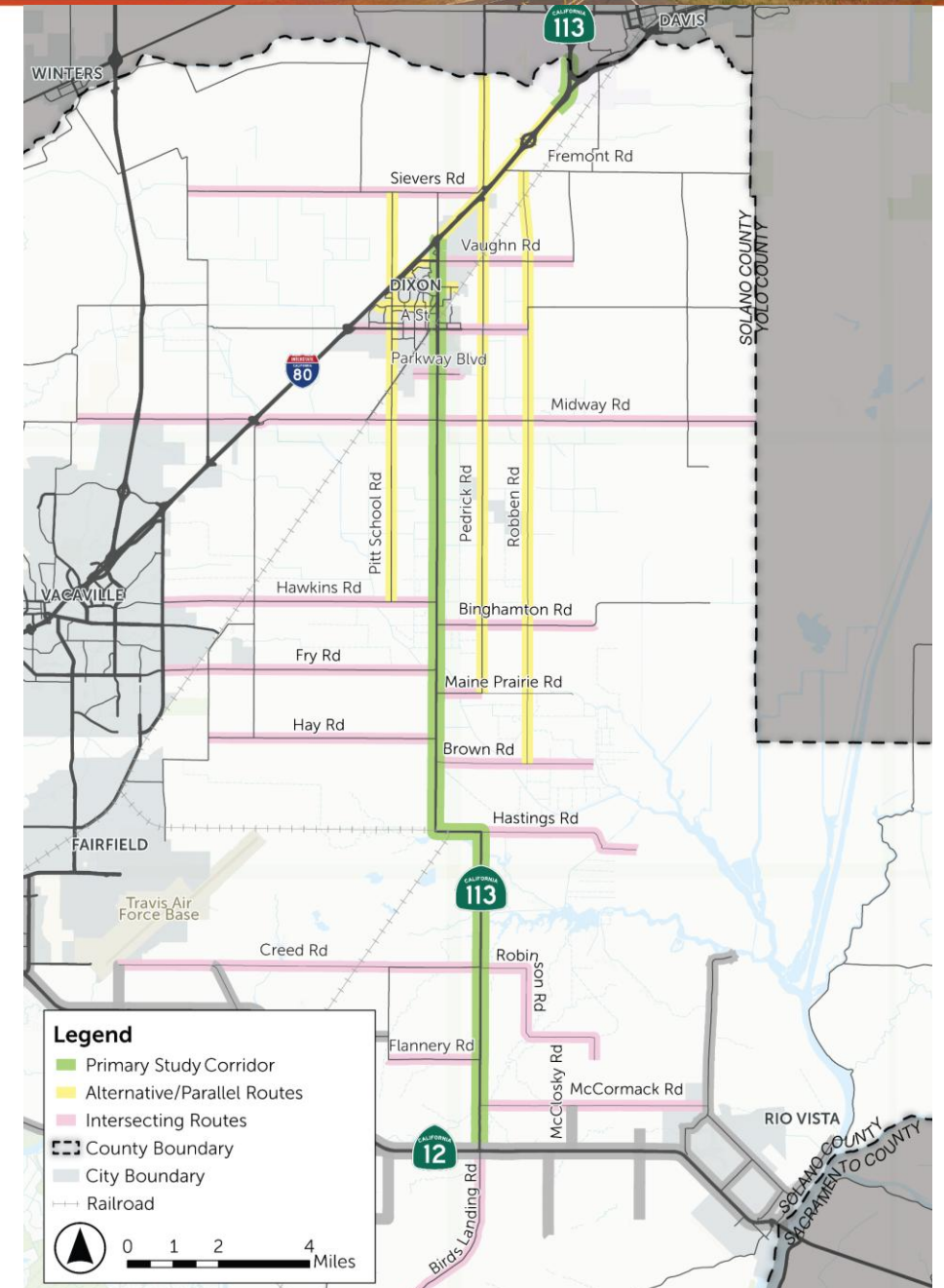
Nota: Se consideró la solicitud de Caltrans de ampliar los límites occidentales del proyecto de la SR 12; sin embargo, esto está fuera del alcance y presupuesto originales del proyecto.

- Corredor principal del área de estudio
- Rutas alternativas/paralelas
- Rutas que se cruzan con el corredor

Ruta Estatal 113

- Corredor principal del área de estudio de 23 millas
- 3 rutas alternativas y paralelas
- 14 rutas que se cruzan con el corredor

-  Corredor principal del área de estudio
-  Rutas alternativas/paralelas
-  Rutas que se cruzan con el corredor



Condiciones actuales de los corredores



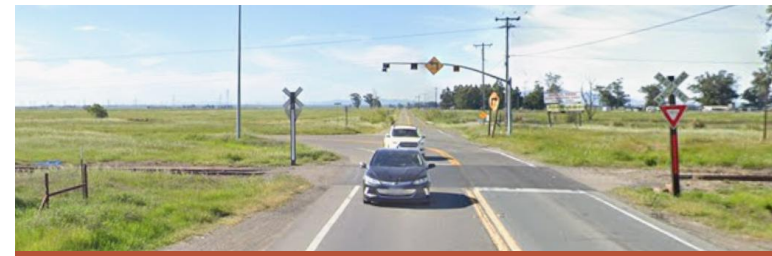
1. SR 12 at Marina Blvd



4. SR 113 at Birds Landing



2. SR 12 at Sunset Ave/Grizzly Island Rd



5. SR 113 at Cook Ln



3. SR 12 at North Front St



6. SR 113 at Parkway Blvd



Pregunta de la encuesta #3

- **¿Qué problemas afectan la comodidad de sus viajes o limitan sus opciones de movilidad en la Ruta Estatal 12 actualmente?** (seleccione todas las opciones que correspondan)
 - ☐ Problemas de seguridad al cruzar la Ruta Estatal 12 caminando, en bicicleta o en otros medios de movilidad con ruedas
 - ☐ Falta de instalaciones cómodas para caminar, andar en bicicleta o usar otros medios de movilidad con ruedas a lo largo de los corredores de la Ruta Estatal 12
 - ☐ Dificultad para cruzar la Ruta Estatal 12 en automóvil
 - ☐ Dificultad para entrar o salir de la Ruta Estatal 12 desde las entradas de acceso a propiedades
 - ☐ Congestión del tráfico o tiempos de viaje poco confiables
 - ☐ Conflictos con vehículos que circulan a baja velocidad en la Ruta Estatal 12
 - ☐ Acceso limitado al transporte público o poca confiabilidad del servicio
 - ☐ Visibilidad limitada durante la noche al viajar por o cruzar la Ruta Estatal 12
 - ☐ Baches o pavimento en malas condiciones
 - ☐ No tengo ningún problema
 - ☐ Otro

Pregunta de la encuesta #3

- **¿Qué problemas afectan la comodidad de sus viajes o limitan sus opciones de movilidad en la Ruta Estatal 113 actualmente?** (seleccione todas las opciones que correspondan)
 - ☐ Problemas de seguridad al cruzar la Ruta Estatal 113 caminando, en bicicleta o en otros medios de movilidad con ruedas
 - ☐ Falta de instalaciones cómodas para caminar, andar en bicicleta o usar otros medios de movilidad con ruedas a lo largo de los corredores de la Ruta Estatal 113
 - ☐ Dificultad para cruzar la Ruta Estatal 113 en automóvil
 - ☐ Dificultad para entrar o salir de la Ruta Estatal 113 desde las entradas de acceso a propiedades
 - ☐ Congestión del tráfico o tiempos de viaje poco confiables
 - ☐ Conflictos con vehículos que circulan a baja velocidad en la Ruta Estatal 113
 - ☐ Acceso limitado al transporte público o poca confiabilidad del servicio
 - ☐ Visibilidad limitada durante la noche al viajar por o cruzar la Ruta Estatal 113
 - ☐ Baches o pavimento en malas condiciones
 - ☐ No tengo ningún problema
 - ☐ Otro



Participación pública

Resumen de la participación pública



Primera ronda de participación pública

Identificar los desafíos de movilidad y las prioridades del corredor



Agosto-septiembre del 2026

- ★ Cuestionario en línea
- ★ Eventos comunitarios
- ★ Reunión comunitaria virtual



Segunda ronda de participación pública

Comentarios sobre las alternativas del corredor



Mayo-junio del 2027

- ★ Cuestionario en línea
- ★ Eventos comunitarios
- ★ Reuniones del Comité Asesor

Primera ronda de participación pública

- **Eventos comunitarios anteriores**
 - ✓ Mercado de agricultores del centro de Dixon (9/9)
 - ✓ Mercado de agricultores de Fairfield (9/10)
 - ✓ Music on the Waterfront de Suisun City (9/12)
 - ✓ Mercado de agricultores de Rio Vista (9/17)



Primera ronda de participación pública



¡Participe con nosotros!

i Mantente informado y conectado

Participa y comparte tus comentarios visitando el sitio web del proyecto para obtener actualizaciones, información y oportunidades para participar: **bit.ly/STA-SR12-SR113**



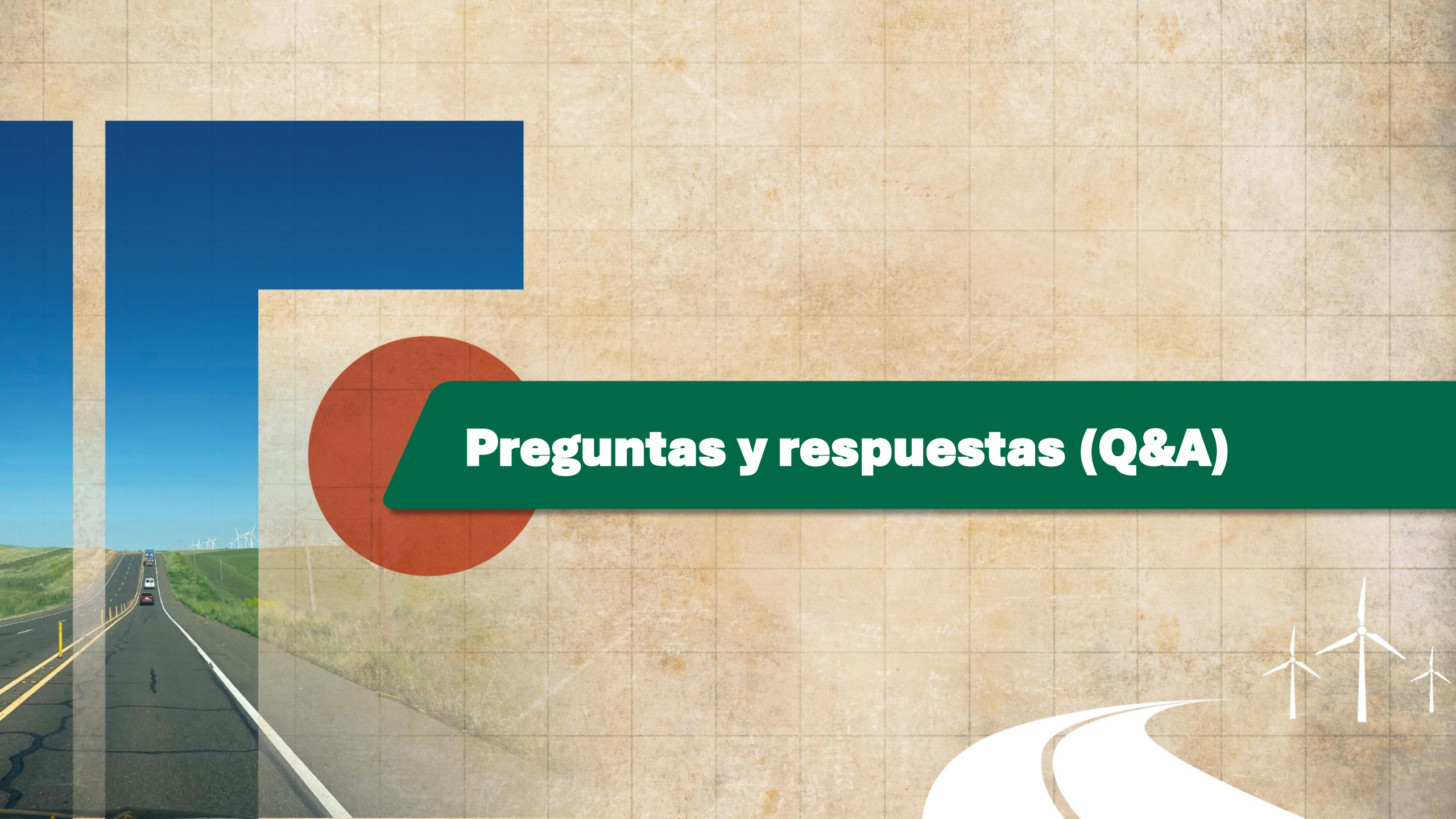
¿Preguntas? Contáctenos en **CMCP@sta.ca.gov**

Complete la **Encuesta en línea** antes del 30 de septiembre del 2026



Next Steps

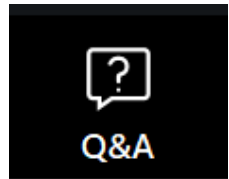
- Incorporar los comentarios de la primera ronda de participación pública a las condiciones actuales – **Invierno del 2027**
- Identificar proyectos, programas y estrategias para el corredor – **Primavera del 2027**
- Facilitar la participación pública y de las partes interesadas en la segunda ronda – **Primavera del 2027**



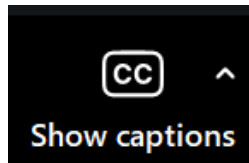
Preguntas y respuestas (Q&A)



Cómo participar virtualmente hoy



Escribe tus preguntas y comentarios durante la presentación para que el facilitador los comparta durante la sesión de **Preguntas y respuestas (Q&A)**.



Haga clic en “**Mostrar subtítulos**” para ver los subtítulos.

Contacto del proyecto



CMCP@sta.ca.gov