

TRUNG TÂM OKLAHOMA

KẾ HOẠCH VẬN TẢI CÔNG CỘNG DÀI HẠN

Khu vực Trung tâm Oklahoma đang ngày càng lớn mạnh, đòi hỏi hệ thống vận tải công cộng cũng phải vươn lên tương xứng. Dựa trên hai thập kỷ lập kế hoạch, Kế hoạch Vận tải Công cộng Dài hạn (LRTP) đặt ra tầm nhìn táo bạo cho 30 năm tới, được thiết kế để đáp ứng nhu cầu đang thay đổi của khu vực.

Được phát triển với sự đóng góp ý kiến từ các thành viên cộng đồng và các bên liên quan, LRTP áp dụng phương pháp tiếp cận theo khu vực để cải thiện khả năng di chuyển. Kế hoạch này tận dụng các khoản đầu tư vào giao thông công cộng có năng lực cao để mở rộng khả năng tiếp cận, hỗ trợ phát triển kinh tế và chuẩn bị cho tăng trưởng trong tương lai, đồng thời khuyến khích nhiều hơn nữa. Kế hoạch này đặt nền móng cho một khu vực kết nối và dễ tiếp cận hơn.

CHÚ THÍCH

NĂNG LỰC CAO

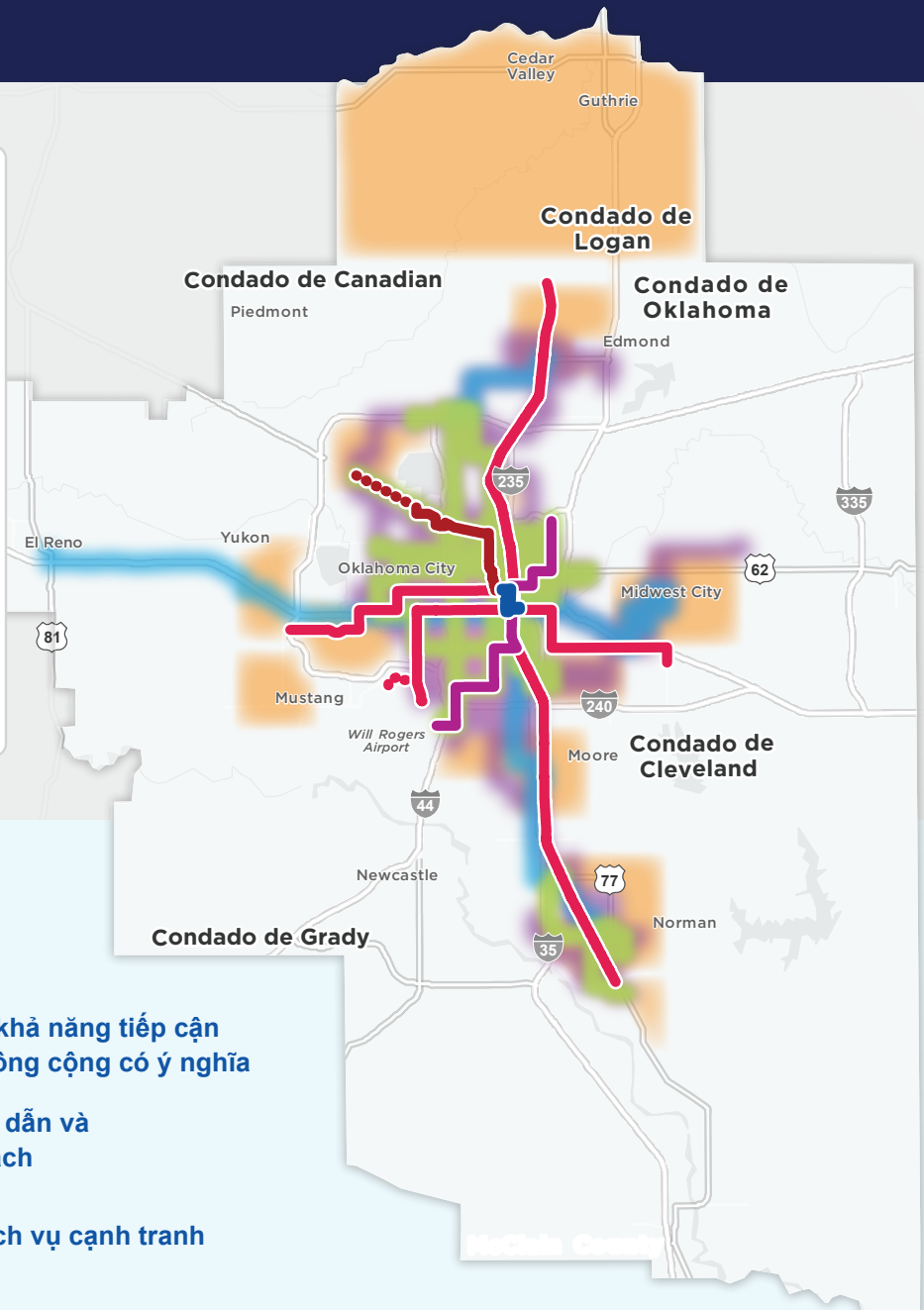
- BRT MAPS 4 Đông Bắc/Nam
- RAPID Tây Bắc
- Tàu điện
- Các tuyến RTA
- Mở rộng trong kế hoạch

TUYẾN KHU VỰC

TUYẾN TẦN SUẤT CAO

TUYẾN BUÝT ĐỊA PHƯƠNG

KHU VỰC THEO YÊU CẦU



MỤC TIÊU DỰ ÁN



Cung cấp cho cộng đồng khả năng tiếp cận phương tiện giao thông công cộng có ý nghĩa



Mang đến trải nghiệm hấp dẫn và đáng tin cậy cho hành khách



Cung cấp các lựa chọn dịch vụ cạnh tranh



Sử dụng nguồn lực hiệu quả

QUY TRÌNH



Đánh giá nhu cầu dựa trên ý kiến cộng đồng



Phân tích dựa trên dữ liệu để xác định cơ hội



Phù hợp với các kế hoạch trước đó và ý kiến phản hồi của các bên liên quan

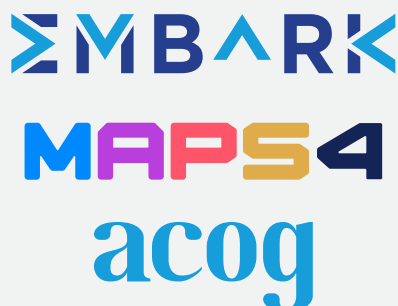


TẦM NHÌN GIAO THÔNG

Những gì chúng tôi nghe được 	Tầm nhìn 
Cần phải ứng phó với dự báo tăng trưởng ở Trung tâm Oklahoma	Bao gồm 15 khu vực theo yêu cầu tại các khu vực tăng trưởng cao và các chiến lược hỗ trợ phát triển bền vững dọc theo các tuyến có năng lực cao và các khu vực mật độ cao
Mong muốn tăng tần suất phục vụ và kéo dài giờ phục vụ	Thiết lập mạng lưới lõi các dịch vụ có tần suất cao và năng lực cao với các cửa sổ dịch vụ mở rộng trên toàn hệ thống để hỗ trợ nhiều loại chuyển đi hơn
Cần cải thiện việc chuyển tuyến để chuyển đi trở nên liền mạch và thuận tiện hơn	Xác định các cơ hội đầu tư vào cơ sở vật chất cho hành khách và tài xế để hỗ trợ việc chuyển tuyến tốt hơn và cung cấp cho hành khách nhiều tiện nghi hơn
Mong muốn dịch vụ vận chuyển giữa các địa hạt	Đề xuất các tuyến mới hoặc được cải tiến để thúc đẩy kết nối giữa các địa hạt như Edmond, Oklahoma City, Norman, El Reno, Midwest City và Spencer vào các ngày trong tuần và cuối tuần
Ưu tiên độ tin cậy trong mạng lưới giao thông công cộng để xe buýt đến đúng giờ và hành khách có thể tự tin lên kế hoạch cho chuyến đi của mình	Cung cấp các khoản đầu tư công nghệ tiềm năng để ưu tiên vận chuyển trên đường bộ đã được đưa vào để cung cấp nhiều dịch vụ hơn đồng thời tăng độ tin cậy

ĐỐI TÁC DỰ ÁN

TRƯỜNG DỰ ÁN



ĐỐI TÁC ĐIỀU HÀNH



ĐỐI TÁC CHÍNH PHỦ



PHÂN KỲ

Ngắn hạn Trung hạn Dài hạn	Mediano Plazo	Largo Plazo
0 đến 10 năm	10 đến 20 năm	20 đến trên 30 năm
Cải thiện trọng điểm tại các khu vực chủ chốt	Mạng lưới lõi dịch vụ tần suất cao và năng lực cao	Hệ thống vận tải công cộng tích hợp
Dự án: Hành lang BRT MAPS 4 tuyến Đông Bắc/Nam và Mở rộng tuyến tàu điện	Dự án: Tuyến đường sắt ngoại ô Bắc - Nam, Hành lang BRT phía Tây, Hành lang phía Đông, Hành lang LRT đến Sân bay, Tuyến nối dài đến khu vực FAA của RTA	Dự án: Mở rộng tuyến tàu điện (khu đổi mới), Mở rộng tuyến BRT Tây Bắc
Điểm nổi bật của mạng lưới: - Cải thiện tần suất trên một số tuyến - Dịch vụ đêm và cuối tuần được cải thiện trên một số tuyến	Điểm nổi bật của mạng lưới: - Cải thiện tần suất trên mạng lưới lõi - Dịch vụ ban đêm và cuối tuần được cải thiện trên mạng lưới lõi - Tăng cường kết nối khu vực thông qua cải thiện dịch vụ năng lực cao	Điểm nổi bật của mạng lưới: - Tăng cường dịch vụ ban đêm và cuối tuần trên các tuyến xe buýt địa phương - Quan hệ đối tác để thiết lập và tăng cường khả năng tiếp cận phương tiện giao thông công cộng thông qua các khu vực theo yêu cầu - Tăng cường kết nối khu vực thông qua dịch vụ nhanh trên các tuyến khu vực

Kết nối cộng đồng thông qua giao thông thuận tiện

840 nghìn cư dân



360 nghìn việc làm



60% cư dân và việc làm có thể tiếp cận tuyến cố định sẽ có thể tiếp cận phương tiện giao thông công cộng tần suất cao hoặc năng lực cao

Đầu tư vào các dịch vụ vận chuyển công cộng có tần suất cao và năng lực cao gần nơi làm việc và nhà ở giúp mọi người có sự linh hoạt để đi làm, đi học và đến các địa điểm hằng ngày mà không cần phải phụ thuộc vào xe riêng. Điều này không chỉ giúp việc đi lại trở nên thuận tiện và giá cả phải chăng hơn mà còn giúp giảm tình trạng tắc nghẽn giao thông trên khắp Trung tâm Oklahoma.

LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG



5-to-1
Lợi nhuận đầu tư dài hạn



\$100+ 0 triệu đô la
Tăng trưởng hằng năm trong nền kinh tế địa phương



1,300
Việc làm bền vững



Người đi làm tiết kiệm
1.1 M
Giờ nhờ giảm ùn tắc hằng năm



Đầu tư vào giao thông công cộng **kích thích nền kinh tế địa phương** bằng cách thu hút doanh nghiệp và khuyến khích phát triển để cải thiện **năng lực cạnh tranh kinh tế**.



Các trung tâm trung chuyển và khả năng tiếp cận dễ dàng với các dịch vụ có năng lực cao và tần suất cao có thể làm tăng **giá trị bất động sản** bằng cách thúc đẩy **sự phát triển nhà ở và thương mại**.

CÁC HÀNH ĐỘNG TRỌNG TÂM ĐỂ TRIỂN KHAI KẾ HOẠCH



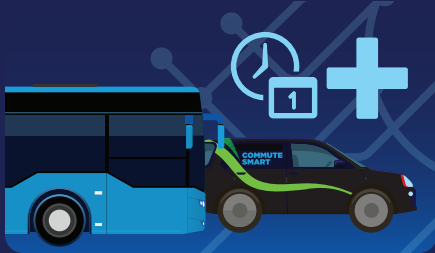
✓ Nâng cao trải nghiệm của hành khách

Đồng bộ hóa nhận diện thương hiệu, tích hợp các hệ thống vé, và đầu tư vào mô hình phát triển đô thị theo định hướng giao thông công cộng (TOD) cùng các đầu mối di chuyển nhằm tạo ra những trải nghiệm vận tải công cộng liền mạch, thuận tiện và hấp dẫn.



✓ Thiết lập quan hệ đối tác chiến lược

Hợp tác với khu vực tư nhân, các tổ chức phi lợi nhuận và các tổ chức giáo dục để đẩy nhanh cơ sở hạ tầng, tăng cường lực lượng lao động và mở rộng khả năng tiếp cận.



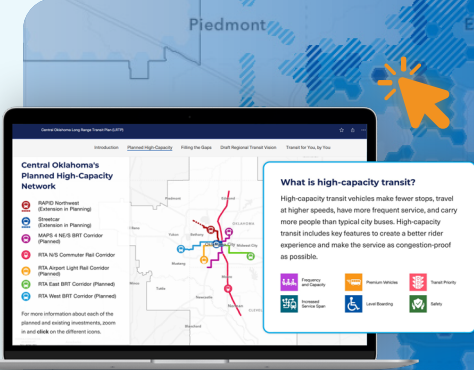
✓ Đa dạng hóa dịch vụ

Mở rộng các tuyến có tần suất cao, khu vực theo yêu cầu và dịch vụ ngoài giờ cao điểm để mang lại khả năng di chuyển linh hoạt và toàn diện.



✓ Tăng nguồn tài trợ đáng tin cậy

Tận dụng thuế địa phương, đóng góp của nhà phát triển, trợ cấp liên bang và đầu tư tư nhân để thúc đẩy đầu tư giao thông dài hạn và hoạt động bền vững.



Central Oklahoma's Planned High-Capacity Network

- DAVID Northwest Extension (Planning)
- Streetcar Extension (Planning)
- WARR & NE 15 BRT Corridor (Planned)
- RTA NS Computer Flat Corridor (Planned)
- RTA Airport Light Rail Corridor (Planned)
- RTA East BRT Corridor (Planned)
- RTA West BRT Corridor (Planned)

For more information about each of the planned and existing investments, zoom in and click on the different icons.

What is high-capacity transit?
High-capacity transit vehicles make fewer stops, travel at higher speeds, have more frequent service, and carry more people than typical city buses. High-capacity transit includes key features to create a better rider experience and make the service as congestion-proof as possible.

Connect Central OK

Hãy xem LRTP đầy đủ tại đây!

www.ConnectCentralOK.com

<https://tinyurl.com/OKLRTP-Storymap>