

DEL CENTRO DE OKLAHOMA PLAN DE TRÁNSITO A LARGO PLAZO



Visión Preliminar de Tránsito Regional

ACOG, EMBARK, MAPS 4, junto con otros grupos de interés (stakeholders), se encuentran desarrollando una visión de tránsito regional para los próximos 30 años.

Centro de Oklahoma: Una Región en Ascenso

La región del Centro de Oklahoma está atravesando un crecimiento rápido y constante, impulsado por una economía próspera y una alta calidad de vida. Para continuar con este ritmo de crecimiento, las inversiones en el sistema de tránsito, incluyendo el transporte público, son fundamentales.

La visión preliminar de tránsito regional aumentará la conectividad regional, brindará conexiones sin interrupciones y mejorará la experiencia general del usuario mediante:



Un servicio más frecuente



Conexión con proyectos ferroviarios y de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT por sus siglas en inglés)



Más trayectos directos a través de la región para llegar a más lugares



Servicios más convenientes para el usuario

Entre ahora y 2045, se espera que el centro de Oklahoma experimente:



36% ↑

Crecimiento de la población



49% ↑

Crecimiento del empleo

¿Qué incluye la Visión de Tránsito?



71% ↑
DE ACCESO PARA
HOGARES DE BAJOS
INGRESOS



15
RUTAS DE ALTA
FRECUENCIA



3
RUTAS EXPRÉS
PARA COMMUTERS



27
RUTAS LOCALES
DE AUTOBÚS



15
ZONAS BAJO-DEMANDA
(ON-DEMAND)



7
INSTALACIONES DE
INFRAESTRUCTURA
PROPUESTAS

155,000
NUEVOS EMPLEOS

375,000

RESIDENTES MÁS, VIVIENDO
A MENOS DE MEDIA MILLA
DEL TRANSPORTE PÚBLICO

En los Próximos...

0-10 Años

Cambios en las rutas de autobuses locales para complementar servicios como RAPID Noroeste y el BRT Noreste/Sur de MAPS4, así como horarios de servicio más amplios en determinadas rutas.

10-20 Años

Los servicios nuevos de la RTA cubrirán las necesidades de una región en crecimiento y brindarán conexiones de alta capacidad y frecuencia a través de la región del Centro de Oklahoma.

20-30 Años

Se incorporarán servicios adicionales de alta frecuencia, así como zonas bajo-demanda y servicios express para ofrecer opciones de tránsito flexibles.



¡Tránsito para usted, creado por usted!

Por favor, complete nuestro Formulario para Comentarios del Público con cualquier pregunta o sugerencia.

Socios del Proyecto

EMBARK

MAPS4

acog

RTA

citylink



Edmond



OKLAHOMA
Transportation

Conozca Más



www.ConnectCentralOK.com



<https://tinyurl.com/OKLRTP-Storymap>

PLAN DE TRÁNSITO A LARGO PLAZO

Visión Regional de Tránsito del Centro de Oklahoma

Cubriendo Necesidades



Zonas Bajo-Demanda

También llamadas de microtránsito, las zonas bajo-demanda ofrecen servicios flexibles que pueden transportarle a cualquier lugar dentro de la zona. El tránsito bajo-demanda ayuda a cubrir necesidades dentro de la red de transporte público.



Mayor Cobertura

La visión de tránsito incluye múltiples rutas diseñadas para transportar a los usuarios a través de la región de manera rápida y eficiente. También operarán más rutas durante las primeras horas de la mañana, por la noche y durante los fines de semana.

LEYENDA

Instalaciones de Infraestructura Existentes

- Estación Greyhound
- Operaciones y Mantenimiento
- Centro de Tránsito
- Área de Estacionamiento

Alta Capacidad Planeada/Existente

- Corredores de la RTA
- Corredor MAPS 4/EMBARK
- Extensión en la Planificación

Instalaciones de Infraestructura Propuestas

- Centro Intermodal
- Centro de Movilidad
- Punto de Transbordo
- Área de Estacionamiento

Corredores Regionales

Rutas de Alta Frecuencia

Corredores de Autobuses Locales

Zonas Bajo-Demanda



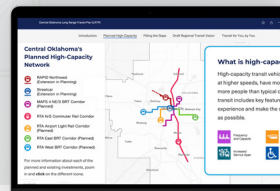
Rutas de Alta Frecuencia

Más rutas operarán a intervalos de 15 minutos o menos, haciendo que estos servicios sean más cómodos y eficientes.



Centros de Movilidad

Centros ubicados en zonas estratégicas que integran opciones de transporte como autobuses, bicicletas y servicios bajo-demanda. Los centros de movilidad contribuyen a que la experiencia de viajar en transporte público sea más eficiente.



¡Visite el Mapa Interactivo para ver la visión de tránsito completa!

<https://tinyurl.com/OKLRTP-Storymap>

