

PLAN DE TRÁNSITO A LARGO PLAZO

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO



Descripción General

ACOG, EMBARK, y MAPS, en estrecha coordinación con otros importantes grupos de interés (stakeholders), se encuentran desarrollando un Plan de Tránsito a Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés) con el propósito de definir recomendaciones que permitan alcanzar una visión integrada del tránsito regional para los próximos 30 años.

A medida que la región continúa creciendo, se han llevado a cabo una serie de esfuerzos de planificación para identificar inversiones transformativas que apoyen a las comunidades en la región de Oklahoma Central. El LRTP ampliará los beneficios de estas nuevas inversiones a través de cambios en los servicios locales e inversiones en la red de tránsito.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

-  Brindar a las comunidades un acceso significativo al transporte público
-  Crear una experiencia de viaje atractiva y confiable
-  Ofrecer opciones de servicio competitivas
-  Utilizar recursos de manera eficaz

Calendario

El proyecto se desarrollará en tres fases clave. A lo largo de todo el proyecto, se invitará a los residentes y a grupos de interés (stakeholders) a compartir sus opiniones y aportaciones a través de eventos virtuales y en la página web del proyecto.

2024	2025
Analizar	Evaluar
	Recomendar
	Participación de Grupos de Interés
	Participación Pública

 Junta Comunitaria Virtual



Visión

Desarrollar un plan estratégico para la creación de una red unificada de servicios de transporte que apoye el crecimiento, promueva la equidad, mejore la calidad de vida y facilite las oportunidades a través de la región de Oklahoma Central.

Socios del Proyecto

acog

EMBARK

MAPS4

EMBARK
NORMAN

citylink
EDMOND

Edmond
A GREAT PLACE TO GROW



Área de Estudio del Proyecto

El área de estudio del proyecto abarca el Área de Gestión/Coordinación de Transporte de la Asociación de Gobiernos de Oklahoma Central (ACOG, por sus siglas en inglés), que comprende partes de 6 condados y más de 30 ciudades y poblados.

Mejorando la Experiencia del Usuario

EL LRTP:



Identificará mejoras para los servicios de pasajeros en paradas y puntos de transbordo.



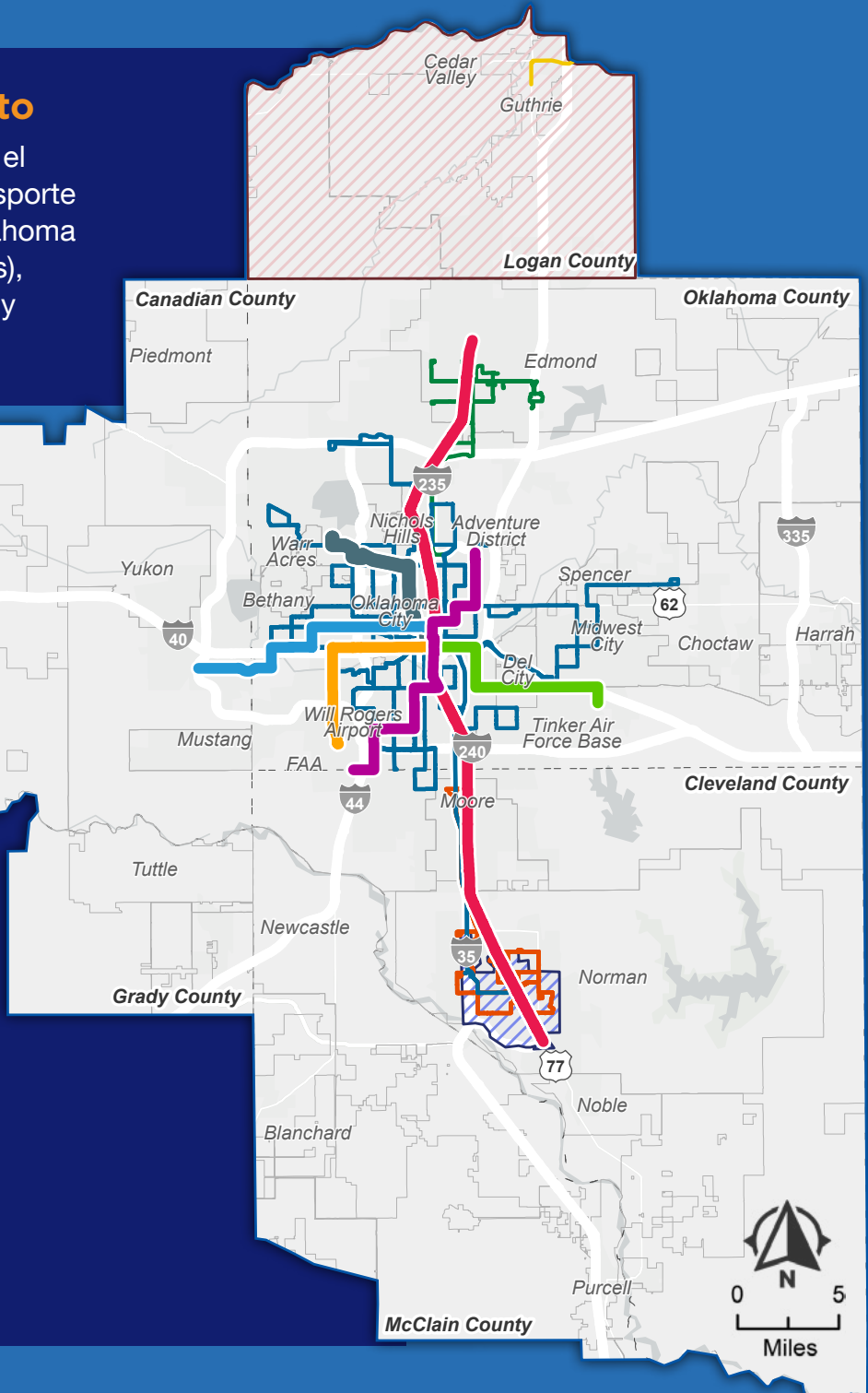
Facilitará más oportunidades para conexiones regionales.



Estudiará mejoras a los servicios mediante el aumento de frecuencias y/o ampliación de la cobertura.



Explorará soluciones de tecnología para lograr viajes de tránsito sin complicaciones.



Tránsito Existente

- RAPID Noroeste
- EMBARK
- EMBARK Norman (Ciudad de Norman)
- CityLink de Edmond
- First Capital Trolley - Servicio de Shuttle en Langston

Tránsito Existente - Bajo Demanda (On-Demand)

- ▨ Norman - Bajo Demanda (On-Demand)
- ▨ First Capital Trolley - Bajo Demanda (On-Demand)

Tránsito Planificado de Alta Capacidad

- MAPS 4 BRT Noreste/Sur
- RTA Corredor Norte/Sur
- RTA Corredor Oeste
- RTA Corredor del Aeropuerto
- RTA Corredor Este



¿Desea Más Información?

Escanee el código QR o visite la página web:
www.ConnectCentralOK.com

f www.facebook.com/ACOGOK
 @ www.instagram.com/ACOGOK