CITY OF HOLLISTER
SAFE STREETS FOR ALL – VISION ZERO ACTION PLAN UPDATE

NEWSLETTER

We're thrilled to share updates on the City of Hollister's *Vision Zero Safety* Action Plan as part of our federally funded Safe Streets for All (SS4A) program. This initiative aims to ensure safer streets for everyone by eliminating traffic deaths and serious injuries.



Daxbots helped with accessibility surveys.

COMMUNITY INPUT: YOUR VOICE MATTERS!

Thank you for your feedback over these past few months! Through surveys and the Interactive Safety Map, we've been able to craft a clearer picture of the challenges and opportunities in Hollister's transportation network.

TOP ISSUES IDENTIFIED:

- **Primary concerns:** Speeding, missing crosswalks, and poor street lighting.
- **Sidewalk Safety:** Uneven sidewalks on Olive and Vine Streets have made walking difficult, especially for seniors who shared concerns about falling hazards.
- **Pedestrian Crossings:** San Benito Street lacks adequate crosswalks, creating unsafe conditions for students commuting to school and seniors accessing local services.
- **Bike Lane Maintenance:** Gravel and debris along bike lanes—particularly on Southside and Fairview Roads—pose challenges for riders.
- **Key locations** flagged for safety improvements include Buena Vista, West Street, Memorial Drive, and the downtown general area.

Scan to share your feedback!

> "Potholes and uneven streets make it difficult on my daily walks. I am a senior and have tripped and fallen many times causing injury."

> "Students regularly run across San Benito Street… Several near misses over the years as traffic does not slow for pedestrians."

> "Existing bike lanes need to be maintained… Bike lanes are not useful when covered with gravel, broken glass, and tree debris."

WHAT'S NEXT?

Your insights are helping shape the Vision Zero Strategy to better reflect our shared priorities: accessible crosswalks, protected bike lanes, calmer streets, and connected trails.

Looking ahead, we'll be reaching out again in the fall for follow-up workshops, progress updates, and additional feedback opportunities.

For questions or comments, reach out to:

Hollister-Safe-Streets@kimley-horn.com

https://bit.ly/HollisterSS4AVZ



HOJA INFORMATIVA

Nos complace compartir novedades sobre el Plan de Acción de Seguridad Visión Cero de la ciudad de Hollister, como parte de nuestro programa Calles Seguras para Todos (SS4A), financiado por el gobierno federal. Esta iniciativa tiene como objetivo garantizar calles más seguras para todos mediante la eliminación de las muertes y lesiones graves causados por el tráfico.



Daxbots ayudaron con las encuestas de accesibilidad.

¡ESCANEA PARA COMPARTIR SU APORTE!

¡Gracias por sus comentarios durante estos últimos meses! A través de encuestas y del Mapa Interactivo de Seguridad, hemos podido obtener una imagen más clara de los desafíos y oportunidades de la red de transporte de Hollister.

PRINCIPALES PROBLEMAS IDENTIFICADOS:

- **Preocupaciones principales:** Exceso de velocidad, falta de banqueta e iluminación deficiente en las calles.
- **Seguridad en las banquetas:** Las banquetas irregulares en las calles Olive y Vine dificultan el tránsito a pie, especialmente para las personas mayores, quienes expresaron su preocupación por el riesgo de caídas.
- **Cruces peatonales:** La calle San Benito carece de cruces peatonales adecuados, lo que genera condiciones inseguras para los estudiantes que se desplazan a la escuela y para las personas mayores que acuden a servicios locales.
- **Mantenimiento de carriles de bicicletas:** La presencia de grava y escombros en los carriles de bicicletas, particularmente en las carreteras Southside y Fairview, supone un desafío para los ciclistas.
- Entre las **ubicaciones clave** señaladas para mejoramientos de seguridad se incluyen Buena Vista, West Street, Memorial Drive y la zona general del centro.

¡Escanea para compartir su aporte!

> Baches y las calles irregulares dificultan mis caminatas diarias. Soy una persona mayor y me hetropezado y caído muchas veces, sufriendo lesiones.

> Los estudiantes cruzan habitualmente la calle San Benito... Ha habido varios incidentes de gran riesgo a lo largo de los años, ya que el tráfico no reduce la velocidad ante los peatones.

> Es necesario mantener los carriles de bicicletas existentes... Los carriles de bicicletas no son útiles cuando están cubiertos de grava, vidrio rotos y restos de árboles.

¿QUÉ SIGUE?

Sus aportaciones están ayudando a dar forma a la estrategia Visión Cero para reflejar mejor nuestras prioridades: pasos de peatones accesibles, carriles de bicicletas protegidos, calles más tranquilas y senderos conectados. De cara al futuro, volveremos a contactar con ustedes en otoño para realizar talleres de seguimiento, ofrecer actualizaciones sobre los avances y brindar nuevas oportunidades para recibir sus comentarios.

Para preguntas o comentarios, comuníquese con:

Hollister-Safe-Streets@kimley-horn.com

https://bit.ly/HollisterSS4AVZ

