

PLAN DE TRÁNSITO A LARGO PLAZO

DEL CENTRO DE OKLAHOMA

El Centro de Oklahoma está creciendo, y con ello, su sistema de tránsito también debe hacerlo. Tras dos décadas de planeación, el Plan de Tránsito a Largo Plazo (LRTP) establece una visión audaz para los próximos 30+ años, diseñado para satisfacer las crecientes necesidades de la región.

Desarrollado con la participación de miembros de la comunidad y grupos de interés (stakeholders), el LRTP aplica un enfoque regional para mejorar la movilidad. Aprovecha las inversiones en tránsito de alta capacidad para ampliar el acceso, apoyar el desarrollo económico y prepararse para el crecimiento a futuro, mientras continúa impulsándolo. El plan establece las bases para una región más conectada y accesible.



PROCESO



Evaluación de
necesidades de la
comunidad



Análisis basado en
datos para identificar
oportunidades



Alineación con los planes
previos y aportación de
los grupos de interés
(stakeholders)

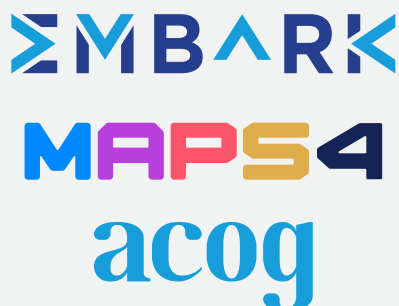


VISIÓN DE TRÁNSITO

Lo Que Hemos Escuchado 	La Visión 
Necesidad de responder al crecimiento previsto para el Centro de Oklahoma	Incluye 15 zonas bajo demanda en áreas de alto crecimiento y estrategias para apoyar el desarrollo sostenible a lo largo de corredores de alta capacidad y áreas de alta densidad
Deseo de aumentar la frecuencia y un horario de servicio más amplio	Establece una red central de servicios de alta capacidad y alta frecuencia con ampliación en los horarios de servicio a través del sistema para dar soporte a una mayor variedad de tipos de viajes
Necesidad de mejorar las conexiones para que los trayectos sean más fluidos y cómodos	Identifica oportunidades para invertir en instalaciones para pasajeros y conductores con el fin de mejorar los transbordos y proporcionar una mayor comodidad a los usuarios
Deseo de contar con un servicio de tránsito entre jurisdicciones	Propone rutas nuevas o mejoradas para promover la conectividad entre jurisdicciones como Edmond, Oklahoma City, Norman, El Reno, Midwest City y Spencer entre semana y en fines de semana
Dar prioridad a que la red de tránsito sea confiable para que los autobuses lleguen a tiempo y los usuarios puedan programar sus viajes con tranquilidad	Brinda oportunidades potenciales de inversión tecnológica para dar prioridad al tránsito en las carreteras y ofrecer un mejor servicio, aumentando la confianza en el servicio

SOCIOS DEL PROYECTO

LÍDERES DEL PROYECTO



SOCIOS OPERATIVOS



SOCIOS GUBERNAMENTALES



FASES

Corto Plazo	Mediano Plazo	Largo Plazo
0-10 Años	10-20 Años	20-30+ Años
Mejoras Específicas en Áreas Clave	Red Central de Servicios de Alta Capacidad y Alta Frecuencia	Sistema de Tránsito Integrado
Inversiones en Tránsito de Alta Capacidad: Corredor BRT de MAPS 4 - Noreste/Sur y Ampliación del Tranvía de OKC (hasta el Estadio de Usos Múltiples de MAPS 4)	Inversiones en Tránsito de Alta Capacidad: Tren de Pasajeros de la RTA - Norte/Sur, Corredor BRT de la RTA - Oeste, Corredor de la RTA - Este, Corredor LRT de la RTA - Aeropuerto y Ampliación FAA de la RTA	Inversiones en Tránsito de Alta Capacidad: Ampliación del Tranvía de OKC (Distrito de Innovación), Ampliación del RAPID BRT - Noroeste
Inversiones en Servicios Locales: - Mejoras de frecuencia en determinadas rutas - Mejora del servicio nocturno y de fin de semana en determinadas rutas	Inversiones en Servicios Locales: - Mejoras de frecuencia en la red central - Mejora del servicio nocturno y de fin de semana en la red central - Mayor conectividad regional a través de mejoras en los servicios de alta capacidad	Inversiones en Servicios Locales: - Mejora del servicio nocturno y de fin de semana en los corredores de autobuses locales. - Colaboraciones para establecer y mejorar el acceso al tránsito a través de zonas bajo demanda - Mayor conectividad regional a través del servicio express en corredores regionales

Conectando Comunidades a través de un Servicio de Tránsito Conveniente

840 mil Residentes



360 mil Residentes



60% de los residentes y empleos con acceso a rutas fijas tendrán acceso a un servicio de tránsito de alta frecuencia o alta capacidad

Invertir en servicios de tránsito de alta frecuencia y alta capacidad cerca de empleos y viviendas brinda a las personas la flexibilidad de llegar al trabajo, la escuela y a sus destinos diarios sin depender de un automóvil. Esto no solo hace que los desplazamientos sean más económicos y convenientes, sino que también ayuda a reducir la congestión del tráfico a través del Centro de Oklahoma.

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

Retorno de



5-to-1

Sobre las Inversiones a Largo Plazo



\$100+ M

de Crecimiento Anual en la Economía Local



1,300

Empleos Estables



Ahorro a usuarios de

1.1 M

de Horas al año por la reducción de congestión vehicular



Las inversiones de tránsito **impulsan la economía local** al atraer negocios y fomentar el desarrollo para mejorar la **competitividad económica**.



Los centros de tránsito y el fácil acceso a servicios de alta capacidad y alta frecuencia pueden aumentar **el valor de las propiedades** al promover el **desarrollo residencial y comercial**.

ACCIONES CLAVE PARA IMPLEMENTAR EL PLAN



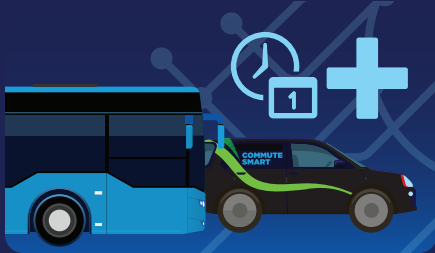
✓ Mejorar la Experiencia del Usuario

Estandarizar la marca, integrar los sistemas de tarifas e invertir en el desarrollo orientado al tránsito y en centros de movilidad para crear una experiencia de transporte fluida, intuitiva y atractiva.



✓ Establecer Alianzas Estratégicas

Colaborar con agencias públicas, con el sector privado y con organizaciones sin fines de lucro para acelerar la infraestructura, fortalecer la fuerza laboral y ampliar el acceso.



✓ Diversificar los Servicios

Ampliar las rutas de alta frecuencia, las zonas bajo demanda y el servicio fuera de las horas pico para ofrecer una movilidad flexible e inclusiva.



✓ Aumentar el Financiamiento Confiable

Aprovechar los impuestos locales, las contribuciones de los urbanizadores, los subsidios federales y la inversión privada para impulsar las inversiones de tránsito a largo plazo y las operaciones sostenibles.

A screenshot of a laptop displaying a map of Central Oklahoma's Planned High-Capacity Network. The map shows various transit corridors and stations. A text box on the screen explains what high-capacity transit is. The background of the banner features a map of Oklahoma with city names like Piedmont, Edmond, Oklahoma City, and Moore.

¡Consulte el plan de tránsito a largo plazo (LRTP) completo aquí!

 www.ConnectCentralOK.com

 <https://tinyurl.com/OKLRTP-Storymap>